

Made krijgt een pumptrackbaan, opening al in mei

Als derde plaats in West-Brabant krijgt Made een pump-trackbaan. Dat is een parcours met hobbels, bulten en scherpe bochten, die elkaar ritmisch opvolgen. De baan is onder meer geschikt voor BMX-fietsen, stuntstepjes, inline skates en skateboards.

Paul Verlinden

Made

Pumptrackbanen groeien in populariteit. Er zijn er inmiddels zo'n 75 in Nederland. In West-Brabant zijn ze nu alleen nog te vinden in Roosendaal (de grootste van het land) en Ulicoten. In het midden van de provincie hebben Tilburg en Eethen zo'n baan. Ook in Breda is er sprake van geweest dat er een baan zou komen maar die is (nog) niet gerealiseerd.

Handtekeningen

De baan in Made komt er mede omdat kinderen uit het dorp 350 handtekeningen hadden ingezameld. 'Maar ook andere mensen lieten ons weten dat een pumptrackbaan gemist werd', aldus de gemeente Drimmelen.

De baan komt op de plek van het

asfaltspeelveld naast de parking van voetbalvereniging Madese Boys. Er wordt een deel van het parkeerterrein bijgetrokken. Dat betekent dat zes plekken voor personenauto's vervallen (daar komen elders nieuwe plekken voor terug). Er worden daar nu ook nog vrachtwagens geparkeerd; die krijgen een plaats bij de Brieltjenspolder.

Mensen uit de heel de regio trekken

Eén van de redenen om een deel van het parkeerterrein bij de baan te trekken, en er daardoor een groter formaat van te maken, is dat de gemeente verwacht dat er ook mensen uit de regio naartoe zullen komen.

De baan ligt tegenover het fietscrossterrein in Made van de Flying Devils. Maar dat is niet de reden dat voor deze locatie is gekozen. Een pumptrackbaan is wat anders dan een fietscrossbaan, al zijn er wel overeenkomsten in de technieken die gebruikt worden, aldus de gemeente.

De pumptrackbaan is altijd vrij toegankelijk. De aanleg start eind maart. Begin mei is het werk waarschijnlijk afgerond. Later in mei volgt dan de officiële opening.

Commandant van Talencentrum Defensie:

Gezocht: mensen die Russisch en Oekraïens spreken

Met de toenemende dreiging in Europa is het vak van vertaler en tolk steeds belangrijker geworden binnen Defensie. Maar hoe vind je in korte tijd zoveel mensen die een woordje over de grens spreken én militair zijn?

Fabian Eijkhout

Breda

Ik zou het hier liever een andere naam geven, want we doen veel meer dan taal alleen." Toch heet de plek waar commandant Peter Teeuw werkt het Talencentrum. Hier op de Trip van Zoudtlandtkazerne in Breda verzorgt Defensie al tien jaar taalonderwijs aan militairen. „Door dreiging in Europa is er nu weer een toenemende behoefte aan de diensten die ik lever.”

Die diensten zijn bij het Talencentrum ondergebracht in vier afdelingen. Teeuw houdt zich met tachtig man bezig met tolken, vertalen, een kenniscentrum en taalonderwijs.

„Onderwijs is de grootste afdeling. Ik heb veertig docenten in de talen Nederlands, Engels, Duits, Frans en Russisch, verdeeld over Nederland”, zegt Teeuw, die de vliegbasis in Woensdrecht als voorbeeld noemt. „Daar zit een opleidingseenheid voor de luchtmacht, alle onderofficieren worden daar opgeleid. Ze zijn vooral bezig met Amerikaans materieel, die moeten weten hoe een Engelse schroevendraaier heet. Daar krijgen ze vaktechnisch Engels.”

Negen vertalers zijn dagelijks bezig met vertalingen in het Nederlands, Engels, Frans en Duits. „Andere talen besteed ik uit. Door de toenemende dreiging in Europa is er meer behoefte aan vertalen. Dat gaat van een tweet van de minister naar behoorlijk grote boeken of technische documentatie van materieel dat wij overdragen aan Oekraïne of wat we in ontvangst nemen van Amerika of Frankrijk.” Tegelijkertijd is ‘een

klein clubje’ bezig met innovatie en een terminologiedatabase.

De vierde afdeling vraagt nu veel aandacht, het opleiden van tolken gaat Teeuw op dit moment niet snel genoeg. „Ik hou er rekening mee dat we over vijf jaar gereed moeten zijn om op te treden tegen mogelijke Russische agressie. Het is mijn opdracht om dan voldoende tolken te hebben.”

Zelf mensen opleiden

Om aan die opdracht te voldoen is Teeuw vanuit Breda druk bezig om op andere manieren tolken te krijgen. „Ik heb heel veel mensen nodig die Russisch en Oekraïens spreken, maar die zijn er bijna niet. Daarom moet ik reorganiseren en flexibel zijn. Vanaf de zomer ga ik zelf mensen opleiden,



▲ Cursisten krijgen in Irak les van Nederlandse militairen, bijstaan door een tolk. FOTO DEFENSIE/GERBEN VAN ES

maaskant reizen

1923-2023

De mooiste vakanties!

7-daagse Comfort-Class busreis

Zwitserland per bus en trein

Zwitserland met o.a. treinreizen over Berninapas en Glacier Traject. Half-pension.

Data: 19 mei, 1, 15 juni, 13 juli, 21 augustus, 21 september e.a.

Vanaf € 849

7-daagse Comfort-Class busreis

Lourdes via Nevers

Met o.a. goede begeleiding en half-pension verzorging.

Data: 21 april, 12 mei, 2 juni, 21 juli e.a.

Vanaf € 649

10-daagse Comfort-Class busreis

Rondreis Italië; Rome, Toscane

Met o.a. Pisa, Siëna, Lucca, Florence, Assisi en Rome. Goede begeleiding en half-pension!

Data: 25 april, 9, 30 mei, 13 juni, e.a.

Vanaf € 899

10-daagse Comfort-Class busreis

Gardameer, Zuid-Tirol, Dolomieten

Met o.a. leuk verblijf in Levico Terme. Half-pension ter plaatse!

Data: 23 mei, 13 juni, 4, 25 juli, 8, 29 augustus e.a.

Vanaf € 749

15-daagse Comfort-Class busreis

Rondreis Sicilië en Zuid-Italië

Met o.a. Palermo, Syracuse, Roccella Ionica, Cefalù, Tropea, Ragusa en Cosenza. Goede begeleiding en half-pension!

Data: 26 april, 24 mei, 6 september, 4 oktober

Vanaf € 1.699

maaskantreizen.nl / 0412 48 28 28

Opstapplaatsen in uw regio!